

ABSTRACT

Prof. Dr. Ing. E.h. Helmut Striffler

Architekt und Ehrenvorsitzender des Rheinkolleg e. V., Speyer / Deutschland

FORUM 4: INTEGRIERTE STADTENTWICKLUNG ZUR STÄRKUNG DES WELTERBES IN EUROPA

Integrierte Stadtentwicklung am Beispiel Bingen und Speyer

Das Mittelrheintal ist im Jahre 2002 als Welterbe der UNESCO anerkannt worden, nicht ohne ausdrücklich auf den bestehenden dramatischen Eisenbahnlärm kritisch zu verweisen. Das Mittelrheintal ist mit seinen 2 x 2 Gleisen Teil der Nord-Süd-Transversale Rotterdam – Genua. Die Stadt Bingen hatte 1999 ein zukunftsfähiges Projekt vorzuweisen. Entwickelt aus der Gesamtstadt unter der Parole: Bingen am Rhein. Der vorgegebene Höhengsprung am „Rhein-Nahe-Knie“ bot den Rahmen einer topographischen Lärmschutzlösung. Ein öffentlicher Architekten-Wettbewerb und sehr sorgfältige Planung kamen hinzu. 2010 war diese als Novum der Land-Art zu sehende Anlage nach dreijähriger Entwicklungs- und Bauzeit vollzogen.

Für das Projekt „Neuordnung Rheinufer Speyer“ gelang es in einem zweijährigen „Lernprozess“, den Rang des zur Bebauung vorgesehenen Rheinufers hinsichtlich der Stadtsilhouette und insbesondere dem Welterbeobjekt Kaiserdom sorgfältig herauszuarbeiten, die Öffentlichkeit und den Stadtrat zu sensibilisieren, eine Investorenplanung als Fehlschlag gegenüber der Stadt und ihrem Dom herauszustellen, mit entsprechenden Stadtratsbeschlüssen diese zu stoppen und einen Europaweiten Planungswettbewerb auszuschreiben. Das Ergebnis ist sehr ermutigend und bereits wieder kurz vor dem Bebauungsplan-Beschluss. Besonderes Kennzeichen des neuen Konzepts ist u.a. eine breite öffentliche Uferpromenade und die Integration der Gesamtstadt.

ABSTRACT

Prof. Dr. Ing. E.h. Helmut Striffler

Architect and Honorary Chairman of Rheinkolleg e. V., Speyer / Germany

FORUM 4: INTEGRATED URBAN DEVELOPMENT FOR STRENGTHENING THE WORLD HERITAGE IN EUROPE

Integrated urban development taking Bingen and Speyer as examples

The Middle Rhine Valley was included in the UNESCO World Heritage List 2002, although critical reference was also explicitly made to the dramatically high levels of railway noise that exist. The Middle Rhine Valley is part of the North-South rail freight corridor from Rotterdam to Genoa and has two tracks on either side of the river. In 1999, the town of Bingen produced a future-proof project. It was developed out of the town as a whole under the slogan “Bingen on the Rhine”. The existing difference in height at the “Rhein-Nahe bend” provided the framework for a topographical noise mitigation solution. In addition, a public architectural competition was organized and very thorough planning was conducted. This installation, which has to be regarded as a first in land art, was completed in 2010 after a three-year development and construction period.

In the project entitled “redesigning the bank of the Rhine in Speyer”, it was possible, in a two year “learning process”, to identify the status of the bank of the Rhine, which is earmarked for development, in terms of the skyline and, in particular, the Imperial Cathedral (a world heritage site), to raise the awareness of the public and the city council, to expose an investor’s scheme as totally inappropriate for the city and its cathedral, to stop this scheme with corresponding decisions by the city council, and to organize a Europe-wide design competition. The result is very encouraging, and the local plan is to be adopted shortly. One of the distinctive features of the new scheme is a wide esplanade and the integration of the city as a whole.